

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75306 грузоподъемностью 220 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



<b>Двигатель</b>	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1715 (2300); 1864(2500)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	9053;9839
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60,2
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	202
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромурфта с автоуправлением.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Система пуска – пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

<b>Трансмиссия</b>	
Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.	
Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный, дифференциального типа.	
Максимальная скорость самосвала, км/ч	43
Передаточные число редуктора мотор-колеса	28,38

Тяговый генератор	СГТМ 1400-8, ГСТ-1600, ГСН-1600/8
Тяговый электродвигатель	ДК-724С, ЭК-735А, ЭДП-800

<b>Подвеска</b>	
Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	290

<b>Рулевое управление</b>	
Гидрообъемное	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	39
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.	

<b>Гидравлическая система</b>	
Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.	
Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Масляный насос – двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.	
Время подъема кузова, с	22
Время опускания кузова, с	33
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин	698
Степень фильтрации, мкм	10

**Кабина**  
Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподressорное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.

Вместимость кузова, м<sup>3</sup>:

вровень с бортами	с «шапкой» 2:1
80,0	112,0
89,5	131
92,0	130,0
100,0	138,0
103,0	141,0
117,0	147,4

## БЕЛАЗ 75306



## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

**Рабочая система:**

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

**Стояночная система:**

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

**Вспомогательная система:**

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

**Запасная система:**

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы УВТР 4x600

Рассеиваемая мощность, кВт 2400

## Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)

ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Система видеобзора (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (стандарт)

Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (стандарт)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

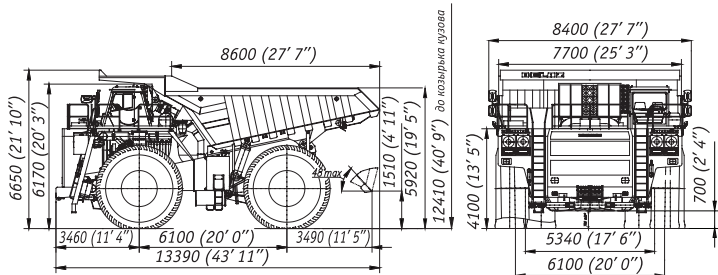
Футеровка днища кузова (по заказу)

СКП-АМ (по заказу)

Топливный бак с Wiggins (по заказу)

Дополнительный отопитель кабины (по заказу)

## Габаритные размеры, мм



## Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность) самосвала, кг	220000
Масса самосвала без груза, кг	156100
Полная масса, кг	376100

Распределение массы самосвала по осям, %:

	без груза	с грузом
передняя	45	33
задняя	55	67

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак	2900
Система охлаждения двигателя	635
Система смазки двигателя	290
Гидравлическая система	790
Редукторы мотор-колес	210 (105x2)

Цилиндры подвески:	
передние	96,6 (48,3x2)
задние	102,0 (51,0x2)

## Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.	
Обозначение	40.00R57; 46/90-57
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	29.00-57/6.0

## Тяговая и тормозная характеристики

