

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7555Н грузоподъемностью 55 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

| | |
|--|-------------------|
| Модель | CUMMINS KTTA 19-C |
| Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. | |
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.) | 522 (700) |
| Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м | 2731 |
| Количество цилиндров | 6 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 18,9 |
| Диаметр цилиндра, мм | 159 |
| Ход поршня, мм | 159 |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч | 209 |
| Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. | |
| Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов. Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. | |
| Охлаждение масла – водомасляным теплообменником. | |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии и многодисковыми маслом охлаждаемыми тормозами (ММОТ). | |
| Система пуска – электростартерная. | |
| Напряжение в системе электрооборудования, В | 24 |

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, планетарной коробкой передач, системой автоматического управления и диагностирования с электрогидравлическими пропорциональными клапанами включения фрикционных муфт.

| | | |
|---------------------------------------|--------|-------|
| Максимальная скорость самосвала, км/ч | 55 | |
| Передаточные числа коробки передач: | | |
| передача | вперед | назад |
| 1 | 4,14 | 4,75 |
| 2 | 2,90 | |
| 3 | 2,04 | |
| 4 | 1,43 | |
| 5 | 1,00 | |
| 6 | 0.70 | |

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

| | |
|-------------|-----|
| - переднего | 300 |
| - заднего | 270 |

Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

| | |
|--|------|
| Угол поворота управляемых колес, град. | 42 |
| Радиус поворота, м | 9 |
| Габаритный диаметр поворота, м | 20,5 |

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система: тормозные механизмы – сухого типа, однодисковые для передних и многодисковые маслоохлаждаемые для задних колес.

Привод – гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночная система: дисковый стояночный тормоз на валу главной передачи. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система: используются ММОТ задних колес. Торможение в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.

Запасная система: используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.

Масляные насосы – шестеренные.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

| | |
|---|-----|
| Время подъема кузова, с | 11 |
| Время опускания кузова, с | 14 |
| Максимальное давление в гидросистеме, МПа | 17 |
| Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм³/мин | 370 |
| Степень фильтрации, мкм | 10 |

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневтыалкивателями.

Вместимость кузова, м³:

| | |
|-------------------|----------------|
| вровень с бортами | с «шапкой» 2:1 |
| 22,7 | 32,3 |
| 22,3 | 35,3 |
| 28,0 | 37,3 |

БЕЛАЗ 7555Н



WWW.BELAZ.BY

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

| | |
|----------------------|--------|
| главной передачи | 3,769 |
| колесной передачи | 5,473 |
| общее ведущего моста | 20,631 |

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Шины

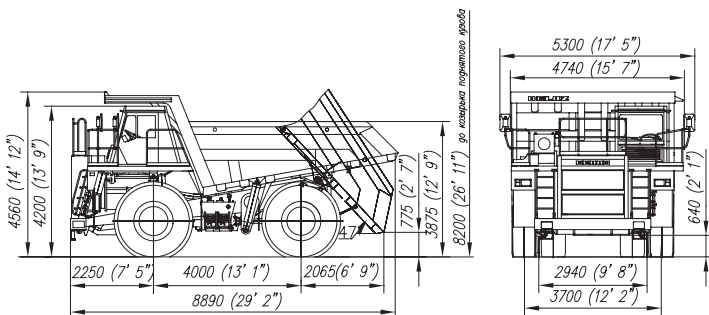
Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение 24.00-35 HC 42; 24.00R35 (E-4)

Внутреннее давление, МПа порекомендации производителя шин

Обозначение обода 17.00-35/3.5

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

Масса

| | |
|---|-------|
| Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг | 55000 |
| Масса самосвала без груза, кг | 41500 |
| Полная масса, кг | 96500 |

Распределение массы самосвала по осям, %:

| | | |
|----------|-----------|----------|
| | без груза | с грузом |
| передняя | 51,0 | 33,0 |
| задняя | 49,0 | 67,0 |

Заправочные емкости, л

| | |
|------------------------------|---------------|
| Топливный бак | 740 |
| Система охлаждения двигателя | 210 |
| Система смазки двигателя | 54 |
| Задний мост | 170 |
| Цилиндры подвески: | |
| передние | 15,6 (7,8x2) |
| задние | 32,4 (16,2x2) |

Специальное оборудование

- Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)
- ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)
- Система видеобзора (стандарт)
- Система автоматической централизованной смазки (стандарт)
- Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)
- Система контроля загрузки и топлива (стандарт)
- Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
- УСПВЛ (стандарт)

Тяговая и тормозная характеристики

