

# Самосвал-землевоз МоАЗ-7506 грузоподъемностью 36 тонн

Предназначен для транспортирования грунта и сыпучих материалов мелких фракций на строительстве гидротехнических сооружений, шоссейных и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в горнорудной промышленности и промышленности стройматериалов, в тяжелых дорожных условиях, где отсутствуют подготовленные дороги с твердым покрытием.



## Двигатель

Модель Cummins QSX15-C450  
 Дизельный, с рядным расположением цилиндров, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Stage 3A, Tier 3.  
 Номинальная мощность, кВт (л.с.) 336 (450)  
 Номинальная частота вращения, об/мин 2100  
 Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая, с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.  
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива с встроенным электронасосом подкачки топлива, подогревом топлива и датчиком наличия воды в топливе, с емкостным датчиком уровня топлива LLS и индикатором LLD.  
 Система выпуска отработавших газов – через глушитель, а в зимнее время отработавшие газы используются для подогрева кузова.  
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая с термостатным регулированием температурного режима и электромагнитной трехступенчатой муфтой.  
 Жидкостной предпусковой подогреватель – АПЖ 30Д.

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с электронным управлением, гидротрансформатором с автоблокировкой, тремя косозубыми планетарными передачами и пятью фрикционными муфтами, гидравлическим тормозом-замедлителем с ручным управлением с фиксацией шести положений.

## Шины

Пневматические, бескамерные.  
 Обозначение 29.50R25  
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин  
 Обозначение обода 25,00-25/3,5

## Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с принудительным охлаждением и с гидравлическим приводом на переднем и среднем мостах.  
 Стояночная тормозная система – дисковый фрикционный тормозной механизм на промопоре. Привод пружинный, с гидравлическим отключением (предусмотрена электрическая система блокировки включения передач ГМП при включенной стояночной тормозной системе).  
 Запасная тормозная система – стояночный тормоз и исправный контур рабочей тормозной системы. Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

## Подвеска

Переднего моста – пневмогидравлическая.  
 Среднего и заднего моста – механический балансир.  
 Направляющее устройство тележки – по три продольных и одной поперечной реактивной штанге на каждый мост и ось.

## Гидравлическая система

– с гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для рулевого управления и подъема кузова  
 – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре  
 – предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе.  
 Рабочее давление, МПа 20  
 Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

## Кабина

Двухместная, двухдверная, термо- и шумоизолированная.  
 Оборудована пневмоподressоренным сиденьем, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны, системой фильтрации воздуха, кондиционирования и отопления, стеклоочистителями и стеклоомывателями.  
 Задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками.

## Кузов

Ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с обогревом отработавшими газами двигателя, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.

## Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальными и горизонтальными шарнирами на полусферических подшипниках. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

**МАЗ**  
**7506**



[WWW.BELAZ.BY](http://WWW.BELAZ.BY)

## Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

## Электрооборудование

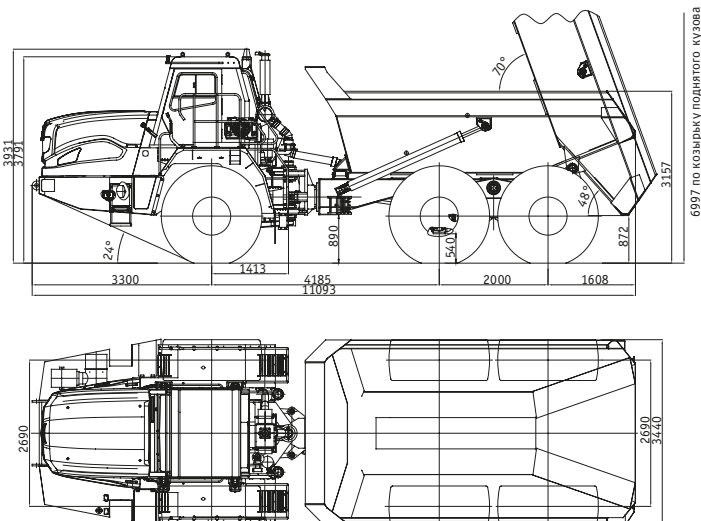
Система проводки – однопроводная, постоянного тока.  
Установлен сигнализатор положения кузова и заднего хода.  
Установлены защитные решетки на габаритные, предупредительные и сигнальные огни.  
Установлены системы диагностики двигателя и АКПП.  
Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.  
Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.  
Предусмотрена защита электроаппаратов.  
Предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала.  
Номинальное напряжение, В

24

## Дополнительные опции

Огнетушитель (стандарт)  
Система контроля расхода топлива (по заказу)  
Система спутникового мониторинга транспорта на базе ГЛОНАСС/GPS (по заказу).

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность, кг	36000
Масса снаряженная, кг	36000
Полная масса, кг	72000
Распределение полной массы, кг:	
на передний мост	24874
на заднюю тележку	44296
Максимальная скорость без груза на горизонтальном участке дороги, км/ч	60
Погрузочная высота, мм	3160
Наименьший внешний радиус поворота, м	9
Колесная база, мм:	
1-2	4185
2-3	2000
Дорожный просвет, мм	540
Вместимость кузова, м <sup>3</sup> , не менее:	
геометрическая	17
номинальная	22,4
Высота в положении разгрузки, мм	7000

## Применение

Самосвал рассчитан на работу с экскаватором с ковшом вместимостью до 4,6 м<sup>3</sup> при погрузке грунта, и ковшом вместимостью до 3,2 м<sup>3</sup> при погрузке твердых материалов, а также фронтальным погрузчиком с вместимостью ковша до 8 м<sup>3</sup>, при условии, что масса монолитных глыб не превышает 500 кг, а высота разгрузки составляет не более 0,5 м над верхним уровнем бокового борта кузова. Самосвал относится к внедорожным автотранспортным средствам и предназначен для эксплуатации вне автомобильных дорог общей сети – на карьерных и грунтовых дорогах, допускающих осевую нагрузку не менее 300 кН (30 тс), имеющих продольные подъемы до 12% ограниченной протяженности.