

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7555F грузоподъемностью 55 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

|  |           |
|--|-----------|
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)   | 522 (700) |
| Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м  | 2731      |
| Количество цилиндров   | 6         |
| Рабочий объем цилиндров, л   | 18,9      |
| Диаметр цилиндра, мм   | 159       |
| Ход поршня, мм   | 159       |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч  | 209       |
| Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа.   |           |
| Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов. Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.   |           |
| Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.   |           |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии и многодисковыми маслом охлаждаемыми тормозами (ММОТ). |           |
| Система пуска – электростартерная.   |           |
| Напряжение в системе электрооборудования, В  | 24        |

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым блокируемым гидротрансформатором, вальной коробкой передач с фрикционными муфтами, системой автоматического и командного управления. Максимальная скорость самосвала, км/ч 55

|                                     |        |       |
|-------------------------------------|--------|-------|
| Передаточные числа коробки передач: |        |       |
| передача                            | вперед | назад |
| 1                                   | 4,07   | 4,53  |
| 2                                   | 2,86   |       |
| 3                                   | 2,04   |       |
| 4                                   | 1,43   |       |
| 5                                   | 1,01   |       |
| 6                                   | 0.72   |       |

## Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) по два на переднюю ось и задний мост. Ход поршня цилиндра, мм:

|             |     |
|-------------|-----|
| - переднего | 300 |
| - заднего   | 270 |

## Рулевое управление

Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.  
Угол поворота управляемых колес, град. 42  
Радиус поворота, м 9  
Габаритный диаметр поворота, м 20,5

## Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

**Рабочая система:** тормозные механизмы – сухого типа, однодисковые для передних и многодисковые маслоохлаждаемые для задних колес. Привод – гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

**Стояночная система:** тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

**Вспомогательная система:** используются ММОТ задних колес. Торможение в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.

**Запасная система:** используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

## Гидравлическая система

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы.

Масляные насосы – шестеренные.  
Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

|  |     |
|--|-----|
| Время подъема кузова, с  | 11  |
| Время опускания кузова, с  | 14  |
| Максимальное давление в гидросистеме, МПа                                      | 17  |
| Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин | 370 |
| Степень фильтрации, мкм  | 10  |

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.  
 Вместимость кузова, м<sup>3</sup>:  
 вровень с бортами 22,7 с «шапкой» 32,1  
 22,7 32,3

## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – корыччатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

# БЕЛАЗ 7555F



WWW.BELAZ.BY

## Ведущий мост

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.  
 Передаточные числа:  
 главной передачи 2,733  
 колесной передачи 7,615  
 общее ведущего моста 20,815

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

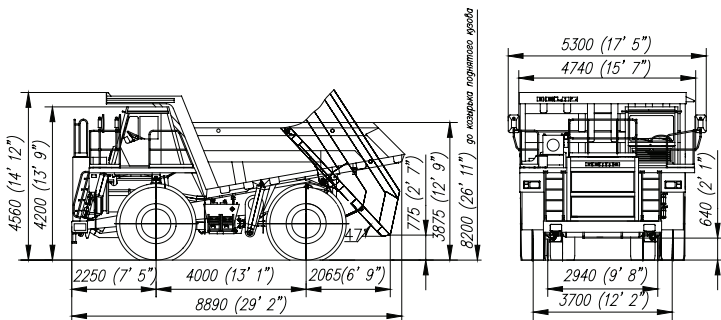
## Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.  
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Шины

Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный.  
 Обозначение 24.00R35 (E-4)  
 Внутреннее давление, МПа порекомендации производителя шин  
 Обозначение обода 17.00-35/3.5

## Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг 55000  
 Масса самосвала без груза, кг 42500  
 Полная масса, кг 97500  
 Распределение массы самосвала по осям, %:  
 без груза с грузом  
 передняя 51,0 33,0  
 задняя 49,0 67,0

## Заправочные емкости, л

Топливный бак 740  
 Система охлаждения двигателя 205  
 Система смазки двигателя 70  
 Гидромеханическая передача 146  
 Гидравлическая система 300  
 Задний мост 108  
 Цилиндры подвески:  
 передние 15,6 (7,8x2)  
 задние 32,4 (16,2x2)

## Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)  
 ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)  
 Система видеообзора (стандарт)  
 Система автоматической централизованной смазки (стандарт)  
 Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)  
 Система контроля загрузки и топлива (стандарт)  
 УСПВЛ (стандарт)  
 Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)  
 Дополнительный отопитель кабины (по заказу)

## Тяговая и тормозная характеристики

