

Машина погрузочно-транспортная МоАЗ-65010 грузоподъемностью 15 тонн

Предназначена для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых в подземных условиях не опасных по пыли и газу, а также вне автомобильных дорог общего пользования в условиях открытой добычи.



Двигатель

Модель Cummins QSB6.7
 Дизельный, сертифицирован для работ в подземных условиях (MSHA), соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Stage 3A, Tier 3.
 Номинальная мощность, кВт (л.с.) 164 (220)
 Номинальная частота вращения, об/мин 2200
 Система питания двигателя воздухом – трехступенчатая с воздушным фильтром сухого типа, двумя фильтроэлементами и предочистителем-циклоном.
 Система питания топливом – с фильтром-сепаратором предварительной очистки топлива со встроенным ручным насосом подкачки топлива, подогревателем топлива.
 Система выпуска отработавших газов – через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра.
 Система охлаждения – жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости, замкнутая, с термостатным регулированием температурного режима.
 Система пуска – электростартерная.

Трансмиссия

Гидромеханическая коробка передач, состоящая из комплексного четырехколесного гидротрансформатора с автоматической блокировкой, вальной коробки передач с фрикционными муфтами, электрического привода управления.

Шины

Пневматические.
 Обозначение 14.00R24
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин
 Обозначение обода 10,00-24

Тормозная система

Рабочая тормозная система – многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим приводом обратного действия типа SAHR. Соответствует требованиям ISO 3450
 Стояночная тормозная система: исполнительный механизм – колесные тормоза, управление – ручной тормозной кран. Предусмотрена электрическая система блокировки включения передач КП при включенной стояночной тормозной системе.
 Запасная тормозная система – используются колесные тормоза. Управление – ручной тормозной кран или кнопка аварийного торможения.

Подвеска

Переднего моста – балансирная.
 Заднего моста – жесткая.

Гидравлическая система

– с гидравлической обратной связью и усилителем потока, объединенная для рулевого управления и подъема кузова
 – предусмотрен сброс остаточного давления в гидравлическом контуре
 – предусмотрена возможность аварийного опускания кузова при неработающем двигателе
 – предусмотрено устройство, предотвращающее движение самосвала со скоростью более 10 км/ч при не полностью опущенном кузове.
 Рабочее давление, МПа 16
 Цилиндры рулевого управления – два, двойного действия.

Кабина

Одноместная, однодверная, открытая.
 Оборудована поддресоренным сиденьем, системами безопасности FOPS и ROPS, системами освещения и визуального контроля, обеспечивающими хорошую видимость рабочей зоны.
 Передние и задние стекла снабжены системой оттаивания и защитными решетками (по заказу).

Кузов

Ковшового типа, сварной из листового проката высокопрочной износостойкой стали, с устройством для механической фиксации в поднятом положении.

Рама

Шарнирно-сочлененного типа, сварная, из листового проката низколегированной стали. Состоит из передней и задней полурам, соединенных между собой вертикальным шарниром. Угол относительного перемещения полурам в горизонтальной плоскости – 45° в каждую сторону.

МАЗ
65010



WWW.BELAZ.BY

Система смазки

Централизованная, автоматическая, фирмы «Lincoln».

Электрооборудование

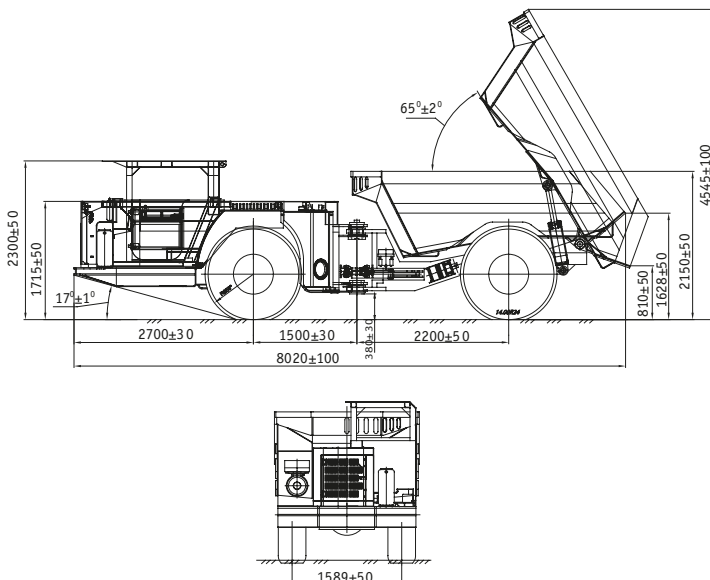
Система проводки – однопроводная, постоянного тока.
Электропроводка в гофротрубке с замковыми соединителями и разъемами с защитой IP65.
Установлены защитные решетки на фары, габаритные и сигнальные огни.
Наличие контрольно-измерительных приборов и контрольных ламп.
Предусмотрена установка системы аварийного останова самосвала.
Предусмотрено наличие сигнализатора подъема кузова.
Предусмотрена защита электроаппаратов.
Номинальное напряжение, В

24

Дополнительные опции

Огнетушитель в кабине оператора (стандарт)
Система пожаротушения моторного отсека двигателя с ручным включением (стандарт)
Система контроля расхода топлива (по заказу)

Габаритные размеры, мм

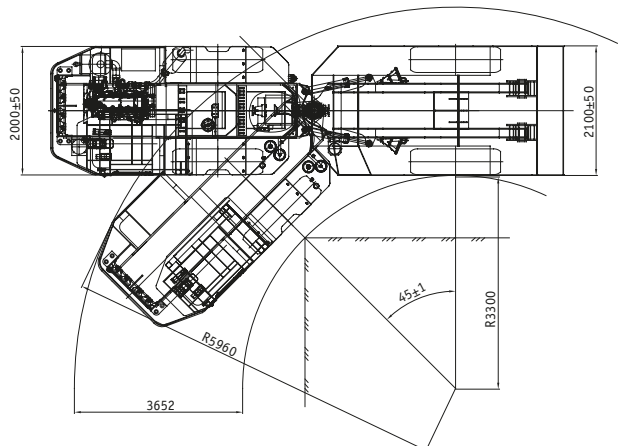


Технические характеристики

| | |
|--|-------|
| Номинальная грузоподъемность, кг | 15000 |
| Масса снаряженная, кг | 13800 |
| Полная масса, кг | 28800 |
| Распределение полной массы по осям, кг: | |
| передняя | 14400 |
| задняя | 14400 |
| Максимальная скорость на горизонтальном участке дороги, км/ч | |
| с грузом | 12 |
| без груза | 35 |
| Погрузочная высота, мм | 2150 |
| Наименьший внешний радиус поворота, м | 6 |
| Дорожный просвет, мм | 290 |
| Вместимость кузова, м ³ , не менее: | |
| геометрическая | 6,3 |
| номинальная | 7,5 |
| Высота в положении разгрузки, мм | 4496 |

Применение

Машина рассчитана на работу с погрузочно-доставочными машинами МАЗ-4035 и МАЗ-40550, погрузчиками с вместимостью ковша до 5,5 м³ при условии, что масса монолитных глыб не превышает 500 кг, а высота разгрузки над боковым бортом кузова не превышает 0,5 м. Продольный профиль дороги может иметь подъемы до 10°, кратковременные подъемы – до 15° при длине до 200 м. Дорожные условия для самосвала должны представлять собой спрофилированное скальное основание. Климатическое исполнение самосвала – У1 по ГОСТ 15150.



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин. Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.