



Основная продукция Main products 2018–2019



каталог
catalog

ХОЛДИНГ «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания
холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
ул. 40 лет Октября, 4
222161, г. Жодино, Минская область,
Республика Беларусь
Тел: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37
Факс: +375 1775 7-01-37
E-mail: office@belaz.minsk.by,
marketing@belaz.minsk.by,
export@belaz.minsk.by
www.belaz.by

Филиал ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга
«БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» в г. Могилеве –
«Могилевский автомобильный завод имени С. М. Кирова»
Витебский проспект, 5, 212601, г. Могилев,
Республика Беларусь
Телефон/факс: (+375 222) 42-37-82, 42-36-53, 42-27-03
E-mail: marketing-moaz@yandex.by

СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод»
Витебский проспект, 5, 212601, г. Могилев,
Республика Беларусь
Телефон/факс: (+375 222) 44-34-15, 44-32-99, 47-28-84
E-mail: office@mogvagonzavod.ru, mogvagonzavod@mail.ru

HOLDING "BELAZ-HOLDING"

OJSC "BELAZ" — Management Company
of Holding "BELAZ-HOLDING"
40let Oktyabrya str. 4,
222161, Zhodino, Minsk region,
Republic of Belarus
Phone: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37
Fax: +375 1775 7-01-37
E-mail: office@belaz.minsk.by,
marketing@belaz.minsk.by,
export@belaz.minsk.by
www.belaz.by

Branch office of OJSC "BELAZ" – Management Company
of Holding "BELAZ-HOLDING" in Mogilev –
"Mogilev Autoworks named after S. M. Kirov"
Vitebski ave., 5, 212601, Mogilev
Republic of Belarus
Phone/fax: (+375 222) 42-37-82, 42-36-53, 42-27-03
E-mail: marketing-moaz@yandex.by

CJSC "Mogilev Wagon Works"
Vitebski ave., 5, 212601, Mogilev
Republic of Belarus
Phone/fax: (+375 222) 44-34-15, 44-32-99, 47-28-84
E-mail: office@mogvagonzavod.ru, mogvagonzavod@mail.ru

*Гордимся настоящим,
инвестируем в будущее*

**БЕЛАЗ
BELAZ**

*Proud of the Present,
Investing in the Future*







Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с гидромеханической трансмиссией

Dump trucks with mechanical drive



Серия / Series	БЕЛАЗ-7540 BELAZ-7540 				БЕЛАЗ-7544 BELAZ-7544 		БЕЛАЗ-7547 BELAZ-7547 		БЕЛАЗ-7547 BELAZ-7547 	
Модификации / Model	7540A	7540B	7540E	7540K	75440	75476	7547	75473		
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	30 (33)		30 (33)		32 (35)	45 (50)	42-45 (46-50)			
Двигатель / Engine	YaMZ-240PM2	YaMZ-240M2-1	YaMZ-240M2-1	Cummins QSM 11-C	Cummins QSX 15-C435	Kungur-550*	YaMZ-240NM2	Cummins KTA 19-C		
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	309 (420)	265 (360)	265 (360)	298 (400)	324 (435)	410(550)	368 (500)	448 (600)		
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	1491 (1600)	1275 (1600)	1275 (1600)	1898 (1300-1400)	1992 (1400)	2900 (1600)	1815 (1600)	2237 (1500-1600)		
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	228	230	230	229	215	242	224	219		
Шины / Tires	18.00-25; 18.00R25		18.00-25; 18.00R25		18.00R25	21.00-35; 21.00R35	21.00-33; 21.00-35; 21.00R35			
Трансмиссия / Hydromechanical transmission	5+2	3+1	3+1	5+2	5+2	5+2				
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами /			mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears						
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста			– на штангах / pneumohydraulic, conventional for front axle and driving axle – on rods						
Тормоза: / Brakes:	с пневмоприводом / with pneumatic drive			с пневмоприводом / with pneumatic drive		с гидроприводом / with hydraulic drive		с пневмоприводом / with pneumatic drive		
передних колес / front wheels	колодочные / shoe brakes			колодочные / shoe brakes		дисковые / disk brakes		колодочные / shoe brakes		
задних колес / rear wheels	колодочные / shoe brakes			колодочные / shoe brakes		MMOT / multiple-disk oil cooled brakes		колодочные / shoe brakes		
стояночный / parking brake	колодочный / shoe brake			колодочный / shoe brake		дисковый / disk brake		колодочный / shoe brake		
вспомогательный / auxiliary	гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder			гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder		MMOT / multiple-disk oil cooled brakes		гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder		
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	15.1 (19.2); 17.8 (21.7)	15.1 (19.2)	24.7 (28.2)	15.1 (19.2); 17.8 (21.7)	14.5 (19.2)	21.5(27.6)	21.5(27.6);27.4(31.7) 28.5(33.9);35.9(43.3)	19.8 (26.2); 21.5 (27.6); 23.7 (29.9); 28.5 (33.9); 35.9 (43.3)		
Радиус поворота, м / Turning radius, m	8.7		8.7		8.4	10.2				
* Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	7110		7160	7410	7250	8090		8390		
ширина / width	3860		3900	3860	4040	4110				
высота / height	3930		3900	3930	4010	4390				
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	22600		22600		23700	33100				
Полная масса, кг / Gross weight, kg	52600		52600		55700	75100-78100				
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	50		50		60	50				
Применение / Application	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: 4-8 м³ (8-10 м³ для БЕЛАЗ-7547) / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in various climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximum efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 4-8 m³ (8-10 m³ for BELAZ-7547).									

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с гидромеханической трансмиссией

Dump trucks with mechanical drive



Серия / Series	БЕЛАЗ-7545 BELAZ-7545 			БЕЛАЗ-7555 BELAZ-7555 							
	75450	75453	75454	7555B	7555D	7555F	7555H	7555E	7555I		
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	45 (50)			55 (60)			60 (66)				
Двигатель / Engine	Cummins QSX 15-C	Cummins KTA 19-C	Scania DC 16 084A	Cummins KTTA 19-C		Cummins QSK 19-C	Cummins KTTA 19-C	Cummins QSK 19-C	Liebherr D 9512 A7		
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	448 (600)		478 (640)	522 (700)			560 (750)	565 (757)			
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	2779 (1400)	2237 (1500)	3043 (1500)	2731 (1400)		2983 (1500)	2731 (1400)	3084 (1300)	3600 (1500)		
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	223	219	221	209		226	209	211	210		
Шины / Tires	21.00-35; 21.00R35			24.00-35; 24.00R35			24.00R35				
Трансмиссия / Hydromechanical transmission	5+2			6+1							
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим			дифференциалом и планетарными колесными передачами / mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears							
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего			моста - продольные рычаги с центральным шарниром / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles - trailing arms with central hinge							
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive			с гидроприводом / with hydraulic drive							
передних колес / front wheels	сухие однодисковые / dry single-disk brakes			сухие однодисковые / dry single-disk brakes							
задних колес / rear wheels	MMOT / multiple-disk oil cooled brakes			MMOT / multiple-disk oil cooled brakes							
стояночный / parking brake	дисковый / disk brake			колодочный / shoe brake		дисковый / disk brake		колодочный / shoe brake			
вспомогательный / auxiliary	MMOT / multiple-disk oil cooled brakes			MMOT / multiple-disk oil cooled brakes							
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	21.1 (29.3)			22.7 (32.3); 22.3 (35.3); 28 (37.3); 34.6 (46.1)		50 (57.9)	22.7 (32.3)	22.7 (32.3); 22.3 (35.3); 28 (37.3)		28 (37.3); 53.2 (62.4)	28 (37.3)
Радиус поворота, м / Turning radius, m	9			9							
* Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:											
длина / length	8580			8890		9200		8890			
ширина / width	4240			4740		5080		4740			
высота / height	4525			4560		4630		4560			
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	35100			40500		41500		40500		44100	
Полная масса, кг / Gross weight, kg	80100			95500		96500		95500		104100	
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	55			55							
Применение / Application	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: 8-12.5 м³ / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in various climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximum efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 8-12.5 m³.										

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с гидромеханической трансмиссией / Dump trucks with mechanical drive

Самосвалы карьерные с электромеханической трансмиссией / Dump trucks with electric drive

Серия / Series	БЕЛАЗ-7557 BELAZ-7557 		БЕЛАЗ-7558 BELAZ-7558 		
	75570	75571	75581	75583	75585
Модификации / Model	75570	75571	75581	75583	75585
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	90 (99)		90 (99)		
Двигатель / Engine	Cummins QST 30-C		Cummins QST 30-C	Cummins KTA-38C	Cummins QST 30-C
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	783 (1050)		783 (1050)		
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	4630 (1300)		4630 (1300)	4637 (1250)	4630 (1300)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	204		199	208	199
Шины / Tires	27.00R49; 31/90-49		27.00R49; 31/90-49		
Трансмиссия / Transmission	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1 (Allison)	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1 (BELAZ)	электромеханическая переменного тока / AC electric drive		
Тяговый генератор / Traction alternator			GST 700-8		SGT 700-8
Тяговый электродвигатель / Traction motor			TAD-9		TAD-320
Редуктор мотор-колес / Motor-in-wheel reduction gear			планетарный двухрядный / planetary, double-row type		
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами / mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears				
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего		моста – продольные рычаги с центральным шарниром / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge		
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive		с гидроприводом / with hydraulic drive		
передних колес / front wheels	сухие однодисковые / dry single-disk brakes		сухие дисковые / dry disc brakes		
задних колес / rear wheels	ММОТ / multiple-disk oil cooled brakes		сухие дисковые / dry disc brakes		
стояночный / parking brake	дисковый / disk brake		дисковый / disc brake		
вспомогательный / auxiliary	ММОТ / multiple-disk oil cooled brakes		электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов / electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors		
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	37.7 (53.3); 44.5 (60); 75 (93); 86.5 (103)		37.7 (53.3); 44.5 (60); 75 (93); 86.5 (103)		
Радиус поворота, м / Turning radius, m	11		11		
* Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:					
длина / length	10340 (10980**)		10340 (10980**)	10560 (11200**)	10340 (10980**)
ширина / width	5750 (5850**)		5750 (5850**)		
высота / height	5340 (5460**)		5340 (5460**)		
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	73000		74000	80150	74000
Полная масса, кг / Gross weight, kg	163000		164000	170150	164000
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	60		60		
Применение/ Application	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-		магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: 12.5-18 м³ / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in various climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximum efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 12.5-18 m³.		

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с электромеханической трансмиссией

Dump trucks with electric drive




Серия / Series	БЕЛАЗ-7513 BELAZ-7513													
	7513		75131		75135		75137		75139		7513A		7513B	
Модификации / Model	7513		75131		75135		75137		75139		7513A		7513B	
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	130-136 (143-150)				110 (121)		130-136 (143-150)							
Двигатель / Engine	Cummins QSK 45-C		Cummins KTA 50-C		Cummins KTA 38-C		KTTA 38-C		MTU DD 12V4000		Cummins KTA 50-C		MTU DD 12V4000	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	1194 (1600)				895 (1200)		940 (1260)		1194 (1600); 1400 (1875)		1194 (1600)		1194 (1600); 1400 (1875)	
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	6836 (1500)		6292 (1500)		4726 (1300)		7612 (1500)		6292 (1500)		7612 (1500)			
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	209		208		207		210		201;195		208		201;195	
Шины / Tires	33.00-51; 33.00R51; 36/90-51				33.00-51		33.00-51; 33.00R51; 36/90-51							
Трансмиссия / Electric drive	переменного тока / AC		переменно-постоянного тока / AC/DC		переменно-постоянного тока / AC/DC				переменного тока / AC					
Тяговый генератор / Traction alternator	5GTA22		GSN-500; GST-1; SGT-1000		GST-1; SGT-1000		GSN-500; GST-1; SGT-1000		GST-800		5GTA22		GST-800	
Тяговый электродвигатель / Traction motor	5GEB31; 5GEB23		EDP-600; EK-590		EDP-600; EK-590				TAD-5		5GEB31; 5GEB23		TAD-5	
Редуктор мотор-колес / Motor-in-wheel reduction gear	планетарный, двухрядный / planetary, double-row type				планетарный, двухрядный / planetary, double-row type									
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего				моста – продольные рычаги с центральными шарнирами и поперечными штангами / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge and transverse rods									
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive				с гидроприводом / with hydraulic drive									
передних колес / front wheels	сухие дисковые / dry disc brakes				сухие дисковые / dry disc brakes									
задних колес / rear wheels	сухие дисковые / dry disc brakes				сухие дисковые / dry disc brakes									
стояночный / parking brake	дисковый / disc brake				дисковый / disc brake									
вспомогательный / auxiliary	электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями				с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов / electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors									
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	40 (67); 45.5 (71.2); 50.1 (75.5); 55 (80); 59.6 (84); 63.4 (86.6); 66.6 (89.5); 103.8 (134.8)				45.5 (71.2)		40 (67); 45.5 (71.2); 50.1 (75.5); 55 (80); 59.6 (84); 63.4 (86.6); 66.6 (89.5); 103.8 (134.8)							
Радиус поворота, м / Turning radius, m	13				13									
*Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:	11500 (12050**)				11500 (12050**)									
длина / length	6400 (7350**)				6400 (7350**)									
ширина / width	5900 (5900**)				5900 (5900**)									
высота / height	109500		107100		100100		108100		108500		110400		108500	
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	239500-245500		237100-243100		210100		238100-244100		238500-244500		240400-246400		238500-244500	
Полная масса, кг / Gross weight, kg	64		48		48		60		60		64		60	
Максимальная скорость, км/ч / Max Speed, km/h	<p>Применение / Application</p> <p>Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: полезных ископаемых с различными климатическими условиями. 12-20 м³ / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in various climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximum efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 12-20 m³.</p>													

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Роботизированные карьерные самосвалы / Robotized mining dump truck

Самосвалы карьерные с электромеханической трансмиссией / Dump trucks with electric drive



Серия / Series	БЕЛАЗ-7513R BELAZ-7513R	БЕЛАЗ-7517 BELAZ-7517				БЕЛАЗ-7518 BELAZ-7518
						
Модификации / Model	7513R	75170	75172	75173	75174	75180
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	130–136	160 (176)				180 (198)
Режим работы / Control modes	командный, дистанционный, автономный / command, remote, autonomous					
Двигатель / Engine	Cummins KTA 50-C	Cummins QSK 45-C	MTU DD 12V4000	Cummins QSK 45-C	MTU DD 12V4000	Cummins QSK 50-C
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	1194 (1600)	1492 (2000)	1400 (1875)	1492 (2000)	1400 (1875)	1491 (2000)
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	6292 (1500)	7871 (1500)	7612 (1500)	7871 (1500)	7612 (1500)	7865 (1500)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	208	209	195	209	195	208
Шины / Tires	33.00-51; 33.00R51; 36/90-51	36.00R51				37.00R57; 42/90R57
Трансмиссия / Electric drive	переменно-постоянного тока / AC/DC	переменно-постоянного тока/AC/DC		переменного тока / AC		переменного тока / AC
Тяговый генератор / Traction alternator	GSN-500; GST-1; SGT-1000	SGTM-1400-8		GST-1600-8		GST-1600-8
Тяговый электродвигатель / Traction motor	EDP-600; EK-590	EDP-600; EK-590		TAD-5		TAD-5
Редуктор мотор-колес / Motor-in-wheel reduction gear	планетарный, двухрядный / planetary, double-row type	планетарный, двухрядный / planetary, double-row type				
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего	моста – продольные рычаги с центральными шарнирами и поперечными штангами / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge and transverse rods				
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive	с гидроприводом / with hydraulic drive				
передних колес / front wheels	сухие дисковые / dry disc brakes	сухие дисковые / dry disc brakes				
задних колес / rear wheels	сухие дисковые / dry disc brakes	сухие дисковые / dry disc brakes				
стояночный / parking brake	дисковый / disc brake	дисковый / disc brake				
вспомогательный / auxiliary	электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов /	electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors				
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	40 (67); 45.5 (71.2); 50.1 (75.5); 55 (80); 59.6 (84); 63.4 (86.6); 66.6 (89.5); 103.8 (134.8)	65.6 (96.5)				78.5 (108.5)
Радиус поворота, м / Turning radius, m	13	14				14.5
*Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:						
длина / length	11500 (12050**)	12300				12600
ширина / width	6400 (7350**)	6850				6950
высота / height	5900 (5900**)	6200				6320
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	107100	134000				145200
Полная масса, кг / Gross weight, kg	237100-243100	294000				325200
Максимальная скорость, км/ч / Max Speed, km/h	48	60				60
Применение / Application	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут работать в командном, а также дистанционном или автономном режимах в составе роботизированных горнодобывающих комплексов. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами и погрузчиками с ковшами следующей емкости: 12-20м³. / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in various climatic conditions. They can work in command mode, as well as in remote or autonomous mode as part of robotic mining complexes. Depending on specific weight of the cargo, maximum efficiency is achieved at operation with excavators and loaders with 12-20m³ buckets.	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами и погрузчиками с ковшами следующей емкости: 20-30м³. / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in various climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximum efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 20-30 m³				

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с электромеханической трансмиссией

Dump trucks with electric drive




Серия / Series	БЕЛАЗ-7530 BELAZ-7530 				БЕЛАЗ-7531 BELAZ-7531 						
	75302	75306	75307	7530D	75309	75310	75311	75312	75315	75318	75313
Модификации / Model											
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	220 (243)				220 (243)						
Двигатель / Engine	MTU DD 16V4000	Cummins QSK 60-C			MTU DD 16V4000	Cummins QSK 60-C	MTU DD 16V4000			Cummins QSK 60-C	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	1715 (2300)				1715 (2300)		1864 (2500)				
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	9313 (1500)	9053 (1500)			9313 (1500)	9839 (1500)	10150 (1500)			9839 (1500)	
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	198	208			198	206	198			206	
Шины / Tires	40.00R57; 46/90R57				40.00R57; 46/90R57		40.00R57; 46/90R57				
Трансмиссия / Electric drive	переменно-постоянного тока / AC/DC	переменного тока / AC	переменного тока / AC		переменного тока / AC	переменного тока / AC					
Тяговый генератор / Traction alternator	SGTM-1400-8; GST-1600; GSN-1600/8	GST 1600-8	GST 1600		GST 1600-8	5GTA41	GST 1600-8	YJ177A	SGT-1400-8	ГСТ 1600-8	
Тяговый электродвигатель / Traction motor	DK-724; EDP-800; EK-735A	TAD-7	DAT 740		TAD-7	5GEB34; 5GEB25	TAD-7	1TB3026-0GB03	TADM-700-6	ТАД-7	
Редуктор мотор-колес / Motor-in-wheel reduction gear	планетарный, двухрядный / planetary, double-row type				планетарный, двухрядный / planetary, double-row type						
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего				моста – продольные рычаги с центральным шарниром / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge						
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive				с гидроприводом / with hydraulic drive						
передних колес / front wheels	сухие дисковые / dry disc brakes				сухие дисковые / dry disc brakes						
задних колес / rear wheels	сухие дисковые / dry disc brakes				сухие дисковые / dry disc brakes						
стояночный / parking brake	дисковый / disc brake				дисковый / disc brake						
вспомогательный / auxiliary	электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов /				electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors						
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	80 (112); 89.5 (131); 92 (130); 100 (138); 103 (141); 117 (147.4)				80 (112); 89.5 (131); 92 (130); 100 (138); 103 (141); 117 (147.4)		102.4 (141.1)				
Радиус поворота, м / Turning radius, m	15				15		15				
*Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:											
длина / length	13390				13390		13390			14180	
ширина / width	7820				7820		8450			8450	
высота / height	6650	6720			6720	6720			6720		
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	156100				156100		161500		160000		161500
Полная масса, кг / Gross weight, kg	376100				376100		401500		400000		401500
Максимальная скорость, км/ч / Max Speed, km/h	43	60			60	64		60		64	60
Применение / Application	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках полезных ископаемых с различными климатическими условиями. Могут использоваться на строительстве крупных промышленных и гидротехнических сооружений, при сооружении дорожно-магистральных комплексов, а также в технологических подразделениях предприятий перерабатывающей промышленности. В зависимости от удельного веса перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: 30-45 м³ / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in various climatic conditions. Dump trucks can also be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximim efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 30-45 m³.										

Самосвалы карьерные

Dump trucks

Самосвалы карьерные с электромеханической трансмиссией

Dump trucks with electric drive






Серия / Series	 БЕЛАЗ-7532 BELAZ-7532	БЕЛАЗ-7560 BELAZ-7560		 БЕЛАЗ-7571 BELAZ-7571		
Модификации / Model	75320	75602	75603	75604	75605	75710
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	290(320)	360 (400)	360 (400)			450 (500)
Двигатель / Engine	CUMMINS QSK 60-C	MTU DD 20V4000	Cummins QSK 78-C	MTU DD 20V4000	Cummins QSK 78-C	MTU DD 16V4000
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	2125 (2850)	2800 (3750)	2461 (3300); 2610 (3500)	2800 (3750)	2461 (3300); 2610 (3500)	2 × 1715 (2300)
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	11215 (1500)	15728 (1700)	13771 (1500)	15728 (1700)	13771 (1500)	2 × 9313 (1500)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	210	199	196; 201	199	196; 201	198
Шины / Tires	53/80R63	59/80R63	59/80R63			59/80R63
Трансмиссия / Electric drive	переменного тока / AC		переменного тока / AC			переменного тока / AC
Тяговый генератор / Traction alternator	5GTA41B	YJ177B	YJ177B	GST 2450-8	5GTA56A	YJ177A
Тяговый электродвигатель / Traction motor	5GEB34	1TB3030-2GA03	1TB3030-2GA03	TAD-8	5GEB48A	1TB3026-0GB03
Редуктор мотор-колес / Motor-in-wheel reduction gear	планетарный, двухрядный / planetary, double-row type		планетарный, двухрядный / planetary, double-row type			
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста – продольные рычаги с центральным шарниром /		pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge			зависимая для переднего и заднего моста со стабилизаторами поперечной устойчивости – продольные рычаги с центральным шарниром / conventional suspension for front and rear axles with antiroll bars – trailing arms with central hinge
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive		с гидроприводом / with hydraulic drive			
передних колес / front wheels	сухие дисковые / dry disc brakes		сухие дисковые / dry disc brakes			
задних колес / rear wheels	сухие дисковые / dry disc brakes		сухие дисковые / dry disc brakes			
стояночный / parking brake	дисковый / disc brake		дисковый / disc brake			
вспомогательный / auxiliary	электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов /		electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors			
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	123,8(170,6)	162,8 (218.1);139(199)	162,8 (218.1);139(199)			164,9 (268.3)
Радиус поворота, м / Turning radius, m	16	17,2	17,2			19,8
*Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:						
длина / length	14900	15270	15270			20450
ширина / width	8580	9700	9700			9780
высота / height	7060	7470	7470	7670		8300
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	210000	261000	261000			390500
Полная масса, кг / Gross weight, kg	500000	621000	621000			840500
Максимальная скорость, км/ч / Max Speed, km/h	64		64			64
Применение / Application	Предназначены для транспортирования горной массы в разрыхленном состоянии по технологическим дорогам на открытых разработках перевозимого груза наибольшая эффективность достигается при эксплуатации с экскаваторами или погрузчиками с ковшами следующей емкости: полезных ископаемых с различными климатическими условиями. 45-60 м³ (50-90 м³ для БЕЛАЗ-7571) / Designed for transportation of loosened rock material on maintained mine roads in various climatic conditions. Can be used for large scale construction and road building projects and for transportation of materials within manufacturing complexes. Depending on the specific weight of the materials, maximum efficiency is achieved with excavator or loader bucket capacities of: 45-60 m³ (50-90 m³ for BELAZ-7571).					

Самосвалы повышенной проходимости

Dump trucks

Самосвалы повышенной проходимости с гидромеханической трансмиссией

Cross-country dump trucks with hydromechanical transmission

Серия / Series	М0А3-7505  М0АЗ-7505 			М0А3-75041  М0АЗ-75041		М0А3-7506  М0АЗ-7506		М0А3-75035  М0АЗ-75035
Модификации / Model	75054	75055	75050	75041		7506		75035
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	25 (28)			27 (30)		36 (40)		50 (55)
Двигатель / Engine	YaMZ-7512.10	Cummins QSM 11-C350	SCANIA DC09 076A	Cummins QSM 11-C350		Cummins QSX 15-C450		Cummins QSX 15-C600
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	264 (360)	261 (350)	257 (350)	261 (350)		336 (450)		447 (600)
Трансмиссия / Transmission	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)			ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)				
Шины / Tires	26.5-25			23.5-25		29.5R25		875/65 R29
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4			6x6				
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая / pneumohydraulic			пневмогидравлическая / pneumohydraulic				
Преодолеваемые подъемы, град. / Climable gradient, degree	18			12.5		14		
Глубина преодолеваемого брода, м / Forging depth, m	0.8			0.8				
Рама / Frame	жесткая / rigid			шарнирно-сочлененная / articulated				
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	2890		2900	2940		3160		3333
Колея, мм / Track, mm	2500		2500	2320		2690		2940
Объем кузова, м³: геометрический (с «шапкой» 2:1) / Body volume, m³: Struck (Heaped 2:1)	11.5 (15.5)			13 (16.5)		17 (22.4)		23 (28)
Радиус поворота, м / Turning radius, m	11			7.2		8.62		8.67
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	7700		8000	10500		11026		11500
ширина / width	3345		3282	2980		3480		3800
высота / height	3400		3635	3660		3940		4000
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	20000			29000		36000		40000
Полная масса, кг / Gross weight, kg	45000			56000		72000		90000
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	50			50		60		
Применение / Application	Предназначены для перевозки насыпных грузов и рассчитаны на эксплуатацию в различных климатических условиях как по специальным технологическим дорогам, так и в условиях бездорожья на грунтах с низкой несущей способностью /			Designed for transportation of bulk loads and operation under various climatic conditions both on maintained roads and in cross-country conditions on soil with low bearing resistance.				

Погрузчики







и бульдозеры /

Loaders

and bulldozers

Погрузчики и бульдозеры





Loaders and bulldozers

Серия / Series	БЕЛАЗ-7822 BELAZ-7822 	М0А3-40483 MOAZ-40483 	БЕЛАЗ-7825 BELAZ-7825 	М0А3-40483 MOAZ-40483 	БЕЛАЗ-7823 BELAZ-7823 	М0А3-40489 MOAZ-40489 
Модификации / Model	78221	40483	78250	40483-026	78231	40489
Двигатель / Engine	Погрузчик / Loader		Погрузчик / Loader		Бульдозер / Bulldozer	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	Cummins KTA 19-C	YaMZ-7512.10	Cummins QST 30-C	YaMZ-7512.10	Cummins KTA 19-C	YaMZ-7512.10
Трансмиссия / Transmission	366 (490)	264 (360)	783 (1050)	264 (360)	366 (490)	264 (360)
Шины / Tires	ГМП (4+3) / hydromechanical (4+3)	ГМП (6+1)/hydromechanical (6+1)	Электромеханическая переменного тока / AC electric drive	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)	ГМП (4+4) / hydromechanical (4+4)	ГМП (6+1) / hydromechanical (6+1)
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	35/65-33	26.5-25	45/65R45	26.5-25	35/65-33	26.5-25
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	10 (11)	8 (9)	22 (24)	8 (9)		
Колеса, мм / Track, mm	3950	3455	5240	3400		
Объем ковша: геометрический, м³ / Bucket volume: struck, m³	2800	2500	3700	2500	2800	2500
Объем ковша: номинальный, м³ / Bucket volume: rated volume, m³	4.98	3.75; 5; 6.5	6.3; 9.5; 15	3.75; 5; 6.5		
Ширина режущей кромки ковша, м / Width of bucket lip, m	6	4.4; 5.6; 7.2	8; 11.5; 18	4.4; 5.6; 7.2		
Ширина отвала, м / Width of blade, m.	3.9	3.3; 3.82	5.21; 5.21; 6.51	3.3; 3.9		
Глубина резания, м / Cutting depth, m				3.2	4.8	4.2
Тяговое усилие, кН / Traction force, kN	0.25	0.08	0.16	0.39	0.45	0.39
Вырывное усилие, кН: / Breakout force, kN:	350	180	750	180	350	180
по гидроцилиндрам стрелы / on hydraulic cylinders of beam	330	186	560	186		
по гидроцилиндрам ковша / on hydraulic cylinders of bucket		224	690	224		
Опрокидывающее усилие, кН: / Dumping force, kN:	309	230	510	230		
полурамы прямые / straight semi-frames	272	210	490	210		
полурамы сложены / folded semi-frames	8.5	9	12	9		
Время подъема ковша с грузом, с / Loaded bucket lifting time, s	5.5	6	7	6		
Время опускания ковша, с. / Bucket lowering time, s	9.1	8	11	8	9.1	9
Радиус поворота, м / Turning radius, m	11640	9780	15350	9805	11100	8735
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:						
длина / length	3900	3300	5140	3300	4800	4208
ширина / width	4150	3750	5600	3750	4150	4000
высота / height	54000	29500	107800	29500	48500	30400
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	64000	38500	129800	38500	48500	30400
Полная масса, кг / Gross weight, kg	38 (25) вперед (назад) / forward (reverse)	40	24	40	25 (32) вперед (назад) / forward (reverse)	40
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	Предназначены для механизации погрузочных работ в карьерах, на железнодорожных станциях и других предприятиях при погрузке в карьерные самосвалы грузоподъемностью до 60 т, жд. вагоны, думпкары и другие транспортные средства/Designed for mechanization of loading of 60mt mine dump trucks, railway cars, dumpcars and other vehicles at open cast mines, railway stations and other operation sites.		Предназначены для механизации погрузочных работ в карьерах при погрузке в карьерные самосвалы грузоподъемностью 90-136 тонн /Designed for mechanization of loading of 90-136mt dump trucks at open cast mines.		Предназначены для механизации погрузочных работ на предприятиях при погрузке (щебня, гравия, камней, грунта ит.д.) /Designed for mechanization of loading (crushed stone, gravel, rocks, soil, etc) at operation sites.	
Применение / Application	Предназначены для механизации погрузочных работ в карьерах, на железнодорожных станциях и других предприятиях при погрузке в карьерные самосвалы грузоподъемностью до 60 т, жд. вагоны, думпкары и другие транспортные средства/Designed for mechanization of loading of 60mt mine dump trucks, railway cars, dumpcars and other vehicles at open cast mines, railway stations and other operation sites.		Предназначены для механизации погрузочных работ в карьерах при погрузке в карьерные самосвалы грузоподъемностью 90-136 тонн /Designed for mechanization of loading of 90-136mt dump trucks at open cast mines.		Предназначены для механизации погрузочных работ на предприятиях при погрузке (щебня, гравия, камней, грунта ит.д.) /Designed for mechanization of loading (crushed stone, gravel, rocks, soil, etc) at operation sites.	

Машины для обслуживания горно-транспортных работ

Vehicles for mining service



Тягачи-буксировщики
Recovery tractors

Серия / Series	БЕЛАЗ-7447 BELAZ-7447 	БЕЛАЗ-7455 BELAZ-7455 	БЕЛАЗ-7413 BELAZ-7413 	БЕЛАЗ-7430 BELAZ-7430 
Модификации / Model	74470	7455B	74131	74306 74307
Двигатель / Engine	YaMZ-240NM2	Cummins KTTA 19-C	Cummins KTA 50-C	Cummins QSK 60-C
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	368 (500)	522 (700)	1194 (1600)	1715 (2300)
Крутящий момент, Н*м (об/мин.) / Torque, N*m (rpm)	1815 (1600)	2731 (1400)	6292 (1500)	9053 (1500)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	224	209	208	208
Шины / Tires	21.00-35	24.00-35	33.00-51	46/90-57
Трансмиссия / Transmission	гидромеханическая 5+2 / hydromechanical 5+2	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1	электромеханическая переменного-постоянного тока / electric drive AC/DC	электромеханическая переменного-постоянного тока / electric drive AC/DC
Тяговый генератор / Traction alternator			GSN-500; GST-1; SGT-1000	SGTM-1400-8; GST-1600; GSN-1600/8
Тяговый электродвигатель / Traction motor			EDP-600; EK-590	DK-724; EK-735A; EDP-800
Редуктор мотор-колес / Motor-in-wheel reduction gear				планетарный двухрядный / planetary, double-row type
Задний мост / Rear axle	механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами /	mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears		
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего	моста / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – trailing arms with central hinge		
Тормоза: / Brakes:	с пневмоприводом / with pneumatic drive		с гидроприводом / with hydraulic drive	
передних колес / front wheels	колодочные / shoe brakes	сухие однодисковые / dry single-disc brakes	сухие дисковые / dry disc brakes	
задних колес / rear wheels	колодочные / shoe brakes	MMOT / multiple-disk oil cooled brakes	сухие дисковые / dry disc brakes	
стояночный / parking brake	колодочный / shoe brakes	колодочный / shoe brakes	дисковый / disc brakes	
вспомогательный / auxiliary	гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder	MMOT / multiple-disk oil cooled brakes	электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов / electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors	
Радиус поворота, м / Turning radius, m	10.2	9	13	15
* Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	10000	9600	13650	15300
ширина / width	4620	5560	7000	8400
высота / height	4500	5000	5900	6200
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	34850	42500	120000	167400
Максимальное усилие на сцепное устройство, кН / Max force on hitch-mechanism, kN	210	250 на нижний захват, 400 на верхний захват / 250 lower grab, 400 upper grab	500 на нижний захват, 750 на верхний захват / 500 lower grab, 750 upper grab	750 на нижний захват, 920 на верхний захват / 750 lower grab, 920 upper grab
Применение / Application	Предназначены для эвакуации неисправных самосвалов и другой карьерной техники в ремонтную зону по технологическим дорогам в различных климатических условиях. Могут быть дополнительно оснащены централизованной системой смазки, кондиционером, противовесом / Designed for evacuation of disabled dump trucks and other mining equipment to repair shop on maintained roads under various climatic conditions. The vehicles can be optionally equipped with centralized lubrication system, air-conditioner, counterweight.			

Машины для обслуживания горно-транспортных работ






Vehicles for mining service

Поливооросительные машины
Water sprinkling vehicles

Серия / Series	БЕЛАЗ-7613 BELAZ-7613 	БЕЛАЗ-7647 BELAZ-7647 
Модификации / Model	76135	76470 76473
Двигатель / Engine	Cummins KTA 38-C	YaMZ-240NM2 Cummins KTA 19-C
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	895 (1200)	368 (500) 448 (600)
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч / Fuel rate at nominal power, g/kW*h	207	224 219
Шины / Tires	33.00-51; 33.00R51	21.00-35; 21.00R35
Трансмиссия / Transmission	электромеханическая переменного-постоянного тока / electric drive AC/DC	гидромеханическая 5+2 / hydromechanical 5+2
Задний мост / Rear axle		механический, с одноступенчатой главной передачей, коническим дифференциалом и планетарными колесными передачами / mechanical, with single-stage main gear, bevel gear differential and planetary wheel gears
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего	моста / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles
Тормоза: / Brakes:	с гидроприводом / with hydraulic drive	с пневмоприводом / with pneumatic drive
передних колес / front wheels	сухие дисковые / dry disc brakes	колодочные / shoe brakes
задних колес / rear wheels	сухие дисковые / dry disc brakes	колодочные / shoe brakes
стояночный / parking brake	дисковый / disc brakes	колодочный / shoe brakes
вспомогательный / auxiliary	электродинамическое торможение тяговыми двигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов / electrodynamic retarding by traction motors with forced air-cooling of braking resistors	гидродинамический тормоз-замедлитель / hydrodynamic retarder
Радиус поворота, м / Turning radius, m	13	10.2
* Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:		
длина / length	11100	8300 8600
ширина / width	8000	4560
высота / height	7250	5200
* Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	110100	33000
Емкость цистерны, м ³ / Tankage, m ³	119	32
Система орошения / Sprinkling system	насос одноступенчатый центробежный / single-stage centrifugal pump	насос одноступенчатый центробежный / single-stage centrifugal pump
Мощность гидрообъемного привода, кВт / Power of hydrovolumetric drive, kW	32	32
Частота вращения, мин ⁻¹ / Speed of rotation, rpm ⁻¹	2900	2900
Производительность насоса максимальная, м ³ /мин. / Max pump delivery, m ³ /min	1.7	1.7
Напор насоса, мм водного столба / Pump head, mm. of water	80	80
Ширина зоны орошения, м / Width of sprinkling area, m	24.5	24.5
Дальность струи из монитора, м / Reach of water jet from monitor, m	60	60
Применение / Application	Предназначены для проведения поливооросительных работ в карьерах открытых разработок полезных ископаемых. Поставляются в различных комплектациях (с монитором, водяным насосом, веерной системой поливоорошения, централизованной системой смазки, кондиционером) / Designed for water sprinkling in open cast mines. The vehicles can be equipped with optional equipment (monitor, water pump, fan-like sprinkling system, centralized lubrication system, air-conditioner).	

Машины для подземных работ

Vehicles for underground operation






Машины для подземных работ				Vehicles for underground operation								
Серия / Series	МОАЗ-7529  MOAZ-7529		МОАЗ-6501  MOAZ-6501		МОАЗ-75830  MOAZ-75830		МОАЗ-75840  MOAZ-75840		МОАЗ-75850  MOAZ-75850			
Модификации / Model	75291	75290	65010		75830		75840	75850	75851			
Двигатель / Engine	YaMZ-238BN		Cummins QSL-C280		Cummins QSB6.7		CUMMINS QSM11		MTU DD S60		MTU DD S60-6063HK32	CUMMINS QSX15
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	190 (260)		209 (280)		164 (220)		298 (400)		391 (532)		410 (557)	399 (542)
Трансмиссия / Transmission	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1		гидромеханическая 4+2 / hydromechanical 4+2		гидромеханическая 6+2 / hydromechanical 6+2		гидромеханическая 6+2 / hydromechanical 6+2		гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1		гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1	
Шины / Tires	18.00-25		14.00 R24		26.5R25		26.5R25		29.5R25		29.5R25	
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4		4x4		4x4		4x4		4x4		4x4	
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	40		35		35		45		40		40	
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	22 (24)		25 (27)		15 (17)		30 (33)		40 (44)		50 (55)	
Распределение полной массы: / Gross weight distribution:	22000		20000		11050		26000		37500		42800	
на передний мост, кг / on front axle, kg	24000		27000		18950		34000		39100		44700	
на задний мост, кг / on rear axle, kg	8.5		7.7		6		8.3		10.1		9.25	
Радиус поворота, м / Turning radius, m	8790		9050		8027		10196		10300		10920	
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm:	3050		2500		2100		2750		3100		3100	
длина / length	2630		2632		2300		2530		2800		2680	
ширина / width	2500		2253		2149		2500		2700		2900	
высота / height	2850		1940		1589		1917		2370		2240	
Колея, мм / Track, mm	12.5		10.2		6.3		12.3		16		20.2	
Объем платформы геометрический, м³ / Struck body capacity, m³	14		12		7.5		15		20.6		25.2	
с «шапкой» 2:1, м³ / heaped 2:1, m³	14		12		7.5		15		20.6		25.2	
Рама / Frame	шарнирно-сочлененная / articulated		шарнирно-сочлененная / articulated		шарнирно-сочлененная / articulated		шарнирно-сочлененная / articulated		шарнирно-сочлененная / articulated		шарнирно-сочлененная / articulated	
Угол поворота, град. / Steering angle, degree	±42		±45		±45		±45		±42.5		±45	
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	24000		22000		15000		30800		36600		37500	
Полная масса, кг / Gross weight, kg	46000		47000		30000		60800		76600		87500	
Применение / Application	Предназначены для транспортировки горной массы и полезных ископаемых в подземных выработках, тоннелях и при других стесненных условиях /						Designed for transportation of rock and minerals in underground openings, tunnels and in other narrow spaces.					

Машины для подземных работ

Vehicles for underground operation

Машины для подземных работ

Vehicles for underground operation




Серия / Series	MOAZ-75296  MOAZ-75296	MOAZ-4035  MOAZ-4035	MOAZ-4055  MOAZ-4055	MOAZ-4075  MOAZ-4075	MOAZ-75292  MOAZ-75292	
Модификации / Model	75296 Автобетоносмесители/ Truck mixers	4035 Машины погрузочно-доставочные/ Load-haul-dump units	40550 4055 Машины погрузочно-доставочные/ Load-haul-dump units	40751 40752* Машины погрузочно-доставочные/ Load-haul-dump units	75292 Средства транспортные для перевозки людей / Vehicles for transportation of people	
Двигатель / Engine	YaMZ-238BN	Cummins QSB6.7	Cummins QSL9-C280	YaMZ-238BN; Deutz F12L413FW	Cummins QSX 15-C390	YaMZ-238BN
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	190 (260)	144 (193)	209 (280)	190 (260); 204 (274)	291 (390)	190 (260)
Трансмиссия / Transmission	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1	гидромеханическая 4+4 / hydromechanical 4+4	гидромеханическая 4+4 / hydromechanical 4+4	гидромеханическая 4+4 / hydromechanical 4+4	гидромеханическая 3+3 / hydromechanical 3+3	гидромеханическая 6+1 / hydromechanical 6+1
Шины / Tires	18.00-25	17.50-R25	18.00-25	18.00-25	29.5R25	18.00-25
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4		4x4			4x4
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	40	25	25			40
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)		7 (8)	9 (10)	16 (18)		
Распределение полной массы: / Gross weight distribution: на передний мост, кг / on front axle, kg	17400	6600	26740	42250		18000
на задний мост, кг / on rear axle, kg	15600	8700	8322	15630		10000
Радиус поворота, м / Turning radius, m	10.1	5.6	6.7	7.7		8.5
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	10000	8800	9840	10740		10150
ширина / width	3090	2250	2650	3100		3090
высота / height	3050	2200	2300	2500		2700
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	3050	1900	1820	1880		
Колея, мм / Track, mm	2580	1506	1940	2240		2580
Объем ковша: геометрический, м³ / struck bucket capacity, m³		2.65	3	5.5		
номинальный, м³ / rated bucket capacity, m³		3.0	3.5	6.4		
Рама / Frame	шарнирно-сочлененная / articulated		шарнирно-сочлененная / articulated			
Угол поворота, град / Steering angle, degree	±42		±42			±42
Количество посадочных мест, чел. / Number of seats						28
Объем смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³ / Volume of mixing drum on output of ready mixture, m³	4					
Вместимость бака для воды, л / Water tank capacity, l	400					
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight kg	23000	15300	29000	44000		24000
Полная масса, кг / Gross weight, kg	33000	21300	38000	60000		28000
Применение / Application	Предназначены для приготовления бетонной смеси и доставки к объекту бетонирования в шахтах, тоннелях и при других стесненных условиях / Designed for preparation and transportation of concrete mixture in underground mines, tunnels and other narrow spaces.	Предназначены для погрузочно-доставочных работ с насыпными грузами в условиях шахт, при строительстве тоннелей / Designed for loading, hauling and dumping of bulk loads in underground mines at construction of tunnels.	Предназначены для погрузочно-доставочных работ с насыпными грузами в стесненных условиях подземных шахт, при строительстве тоннелей / Designed for loading, hauling and dumping of bulk loads in underground mines, at construction of tunnels.		Предназначены для перевозки людей в подземных условиях / Designed for transportation of people in underground conditions.	

* машина погрузочно-доставочная с кабиной закрытого типа, с установленным взвешивающим устройством, датчиком давления шин и системой удаленного мониторинга / load-haul-dump unit with closed cab, installed weighing device, tire pressure sensor and remote monitoring system.

Машины для металлургических предприятий

Vehicles for metallurgical works

Машины для металлургических предприятий
Vehicles for metallurgical works







Серия / Series	БЕЛАЗ-7926 BELAZ-7926 	БЕЛАЗ-7921 BELAZ-7921 	БЕЛАЗ-7920 BELAZ-7920 
Модификации / Model	79261 Тяжеловозы / Heavy-load carriers	7921 79211 Тяжеловозы / Heavy-load carriers	79220 79220-01 79220-02 Шлаковозы / Slag carriers
Двигатель / Engine	Cummins KT 19-C	TMZ 8424.10-04 Cummins QSM-11	Cummins KT 19-C
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	312.5 (425)	312.5 (425) 298 (400)	312.5 (425)
Трансмиссия / Transmission	гидромеханическая 3+1 / hydromechanical 3+1	гидромеханическая 3+1 / hydromechanical 3+1	гидромеханическая 3+1 / hydromechanical 3+1
Шины / Tires	355/65-15 МВЭ	355/65-15 МВЭ	передние – 18.00-25 НС32; задние – 355/65-15 МВЭ / front – 18.00-25 НС32; rear – 355/65-15 МВЭ
Колесная формула / Wheel arrangement	14x4	14x4	6x2
Максимальная скорость с грузом, км/ч / Max speed with load, km/h	15	15	15
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)	150 (165)	150 (165)	60(66); 70 (77) 80 (88)
Радиус поворота, м / Turning radius, m	9.5	9.5	8.6
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина / length	12300	12850	11140
ширина / width	3940	3940	4300
высота / height	1990+500	1600+500	4990
Высота грузовой площадки, мм / Height of load board, mm	1210+500	1600+500	
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	47500	44000	58600
Полная масса, кг / Gross weight, kg	197500	194000	128600
Применение / Application	Предназначены для внутризаводских перевозок технологических грузов на металлургических предприятиях / Designed for in-plant transportation of loads at metallurgical works.	Предназначены для внутризаводских перевозок технологических грузов на металлургических предприятиях / Designed for in-plant transportation of loads at metallurgical works.	Предназначены для транспортировки жидкого шлака в ковшах на металлургических предприятиях / Designed for transportation of molten slag in ladles at metallurgical works.

Машины специального назначения

Special purpose vehicles

Машины специального назначения




Special purpose vehicles

Серия / Series	БЕЛАЗ-7421 BELAZ-7421 		БЕЛАЗ-7427 BELAZ-7427 		БЕЛАЗ-7958 BELAZ-7958 		МОАЗ-7529 MOAZ-7529 		МОАЗ-4050 MOAZ-4050 		ЭК-1.01 EK-1.01 			
	74212	74270	74271	7958	79581	75295	4050		1.01					
Модификации / Model	Аэродромные тягачи / Aircraft tugs			Шасси универсальные / Multipurpose chassis			Компакторы / Compactors		Электрокары / Electric carts					
Двигатель / Engine	TMZ 8424.10-04		Deutz TCD2015 V06		YaMZ-240NM2	Cummins KTA 19-C	YaMZ-238BN		Cummins QSM 11-C350		электродвигатель / electric engine			
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)	312.5 (425)		330 (450)		368 (500)	448 (600)	190 (260)		261 (360)		4 (5)			
Трансмиссия / Transmission	ГМП 3+1 / hydromechanical 3+1		ГМП 4+3 / hydromechanical 4+3		ГМП 5+2 / hydromechanical 5+2		ГМП 6+1 / hydromechanical 6+1		ГМП 2+2 / hydromechanical 2+2					
Шины / Tires	18.00-25 HC36		16.00R25, 18.00R25		21.00-35		18.00-25		металлические колеса с кулачками/ metal wheels with cams		3.75-13			
Колесная формула / Wheel arrangement	4x4		4x4		4x2		4x4		4x4		4x2			
Максимальная скорость, км/ч / Max speed, km/h	27		35 без нагрузки/ unloaded		50		40		13		20			
Грузоподъемность, т (кор.т) / Payload capacity, mt (tons)					42 (46)		26 (29)				3 (3.3)			
Радиус поворота, м / Turning radius, m	9.5		7.6 при повороте 4-х колес/of four wheels 13.2 при повороте 2-х колес/of two wheels		12		8.5		8.4		3			
Габариты, мм: / Overall dimensions, mm: длина/length	7900 без сцепки/ 7900 without coupling 8400 со сцепкой/ 8400 with coupling		8700 без сцепки/ without coupling 9420 со сцепкой/ with coupling		9330 без сцепки/ without coupling 10050 со сцепкой/ with coupling		7970		8420		8430		3315	
ширина / width	3300		3250		3790		3090		4475		1300			
высота / height	1850 по кабине / 1850 with cab		1730 по кабине / with cab 1940 по балластам / with ballast 1690 без балластов / without ballast		4250		2630		4100		2130			
Подъем кабины, мм / Height of raised cab	450		700											
Высота отвала, мм / Blade height, mm									1400					
Высота отвала с решеткой, мм / Height of blade with grid, mm									2600					
Ширина отвала, мм / Blade width, mm									4500					
Глубина резания, мм / Cutting depth, mm									260					
Подвеска / Suspension	пневмогидравлическая, зависимая для переднего моста/ pneumohydraulic, conventional for front axle		передняя – пневмогидравлическая, зависимая для переднего моста, задняя – жесткая/ front – pneumohydraulic, conventional for front axle, rear – rigid		пневмогидравлическая, зависимая для передней оси и ведущего моста – на штангах / pneumohydraulic, conventional for front and driving axles – on rods		переднего моста – жесткая, заднего – балансирная / rigid for front axle, fully articulated for rear axle				рессорная / spring			
Рама / Frame			жесткая / rigid		жесткая / rigid		шарнирно-сочлененная/articulated		шарнирно-сочлененная / articulated		сварная из гнутых профилей / welded of roll-formed sections / контакторная / contactor-type			
Система управления / Control system														
Аккумуляторная батарея, тип / Storage battery, type											тяговая, свинцовая / traction, lead-acid			
Емкость, А*ч., не менее / Capacity, A*h, not less than											160-250			
Сцепное устройство / Towing hitch	По два сцепных устройства спереди и сзади тягача / Two towing hitches mounted both at the front and from the rear of the tug										4900			
Тяговое усилие, кН / Traction force, kN	305		280 / 344 / 410 / 480											
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	45000		38200 / 47700 / 57200 / 67700		25300		20000		33900		1900			
Полная масса, кг / Gross weight, kg					67300		46000				4900			
Применение / Application	Предназначены для буксировки самолетов взлетной массой до 260 тонн на аэродромах с искусственным покрытием / Designed for towing of aircrafts with takeoff weight up to 260t at aerodromes with artificial surface.		Предназначены для буксировки самолетов взлетной массой до 600 тонн на аэродромах с искусственным покрытием / Designed for towing of aircrafts with takeoff weight up to 600t at aerodromes with artificial surface.		Предназначены для установки различного технологического обо- рудования с целью создания специализированного транспорта./ Designed for mounting of various manufacturing equipment for the purpose of making of specialized transport.		Предназначены для уплотнения бытовых и промышленных отходов на полигонах или в коммунальном хозяй- стве./Designed for compaction of domestic and industrial waste at landfills or community facilities.		Предназначены для транспортиров- ки грузов по дорогам с твердым покрытием внутри складских помещений и цехов./Designed for transportation of loads on hard roads inside storage rooms and workshops.					

Машины специального назначения






Special purpose vehicles

Special purpose vehicles

Серия / Series	MOA3-8403 MOAZ-8403 	MOA3-8901 MOAZ-8901 	СГРР-024 SGRR-024 
Модификации / Model	8403 Бетономесители полуприцепные / Semitrailer concrete mixers	8901 Бетононасосы / Concrete pumps	024 Стрелы гидравлические / Hydraulic booms
Двигатель / Engine		MMZ D260.1S2	
Мощность, кВт (л.с.) / Power, kW (hp)		115 (156)	
Шины / Tires		355-65-15 MBЭ	
Скорость буксировки, км/ч / Towing speed, km/h	10	15	
Габариты, мм / Overall dimensions, mm			
Длина / Length	5570	5927	9700
Ширина / Width	2400	2154	1930
Высота / Height	2800	2540	1900
Производительность перекачки бетона, м³/ч / Concrete pumping capacity, m³/h	60	90	140
Максимальное расстояние подачи бетона, м / Maximum distance of concrete feeding, m		250 (по горизонтали) / 250 (horizontally) 115 (по вертикали) / 115 (vertically)	42 (по вертикали) / 42 (vertically)
Фильтрация / Filtration		фильтр-сепаратор воды / water filter-separator	
Реверсивная подача бетона / Reverse concrete feeding		наличие функции обратного засасывания бетонной смеси в загрузочный бункер / availability of concrete mixture suction backwards into loading bin	
Управление / Control		стационарный пульт / fixed control	проводное; радиодистанционное / wired control; remote radiocontrol
Максимальная подача стрелы, м / Maximum boom feeding, m			24
Количество секций / Number of sections			4
Тип складывания / Type of folding			Z
Высота мачты, мм / Height of tower, mm			6000 / 4000
Вместимость бака для воды, л / Water tank volume, l	400		
Объем смесительного барабана: геометрический, м³ / Mixing drum volume: struck, m³	5.6		
Объем смесительного барабана: по выходу готовой смеси, м³ / Mixing drum volume on output of ready mixture, m³	3		
Высота погрузочная, мм / Loading height, mm	2800		
Эксплуатационная масса, кг / Operational weight, kg	3640	5100 (без подающих трубопроводов / without delivery pipelines)	7000 (без подающих трубопроводов / without delivery pipelines)
Полная масса, кг / Gross weight, kg	10040	38000	28000
Применение / Application	Предназначены для приема компонентов, приготовления бетонной смеси или доставки готовой смеси к объекту бетонирования и выгрузки, в том числе порционно. Рекомендуемый трактор для агрегатирования: МТЗ-1221 / Designed for reception of concrete components, preparation of concrete mix, transportation of ready mix to concreting site and unloading of the mix, including by portions. Recommended tractor for unitization: MTZ-1221.	Предназначены для подачи бетонной смеси до 250 метров по горизонтали и до 115 метров в высоту / Designed for concrete mix feeding up to 250m horizontally and up to 115m vertically.	Гидравлическая раздаточная стрела предназначена для подачи бетонной смеси на высоту и в труднодоступные места при возведении высотных зданий и сооружений из монолитного бетона и железобетона, строительстве мостов, тоннелей и т.д. / Designed for concrete mix feeding to a height and to hard-to-reach places at erection of in-situ concrete and reinforced concrete high-rise buildings and structures, construction of bridges, tunnels, etc.

Вагоны грузовые

Freight stock

			Freight stock				
Серия / Series	19-9774 	19-9862 	11-9931 	12-9763 	13-9832 		
Модификации / Model	19-9774	19-9862	11-9931	12-9763	12-9763-01	13-9832	13-9832-01
	Вагоны хопперы / Hopper cars		Вагоны крытые / Box cars	Вагоны четырехосные / Eight-wheel cars		Платформы / Flat cars	
Грузоподъемность, кг / Load capacity, kg	70500	72500	68000	70000	69500	67500	66500
Масса тары, кг / Empty weight, kg	23000	21000	25500	23500	24000	26000	27000
Максимальная расчетная статистическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН / Maximum static design load from wheel pair to rails, kN	230.5		230.5				
Объем кузова номинальный, м³ / Nominal body capacity, m³	82	63	176	78	90	112	128
Модель тележки / Bogie model	Тип 2 по ГОСТ 9246 / Type 2 according to GOST 9246		Тип 2 по ГОСТ 9246 / Type 2 according to GOST 9246				
Габарит / Overall dimensions	1-T	1-BM	1-T	1-BM		1-T	
Длина вагона по осям сцепления автосцепок, мм / Car length on coupler pulling face, mm	13720	12020	19750	13920		14620	
Длина рамы вагона по концевым балкам, мм / Car frame length between end girders, mm	12500	10800	18530	12700		13400	
База вагона номинальная, мм / Nominal car base, mm	9500	7800	14860	8650		9720	
Высота оси автосцепки от уровня головки рельсов, мм / Coupler axis height from rail heads, mm	1040-1080		1040-1080				
Высота от уровня головок рельсов, мм, не более / Height from rail heads, mm, not more than	4580	4400	4792	3478	3794	4270	4750
Ширина вагона максимальная, мм / Maximum car width, mm	3230		3296	3224		3190	
Конструкционная скорость, км/ч, не более / Design speed, km/h, not more than	120		120				
Количество люков: / Number of hatches: загрузочных / loading разгрузочных / unloading	4				14		
	4		две распашные двери с каждой стороны вагона / two sliding doors on the sides				
Размеры люков в свету, мм: / Clear dimension of hatches, mm: загрузочных / loading разгрузочных / unloading	1550x600	Ø620	размер дверного проема в свету 4000 x 2930 / clear dimension of door aperture is 4000 x 2930				
	1080x475	500x400			1370x1540		
Применение / Application	Предназначен для бестарной перевозки минеральных удобрений с гравитационной разгрузкой в межрельсовое пространство на специально оборудованных приемных пунктах / Designed for bulk carriage of mineral fertilizers with gravity unloading into the space between rails at specially equipped receiving centres.	Предназначен для бестарной перевозки цемента с гравитационной разгрузкой в межрельсовое пространство на специально оборудованных приемных пунктах / Designed for bulk carriage of cement with gravity unloading into the space between rails at specially equipped receiving centres.	Предназначен для транспортирования штучных, тарно-штучных, пакетированных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков / Designed for transportation of piece goods, packaged cargos which require protection from precipitation	Предназначен для перевозки сыпучих, пакетированных, штучных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков / Designed for transportation of loose, packaged or piece goods which don't need precipitation protection.		Предназначена для перевозки лесоматериалов длиной от 2 м до 13 м или универсальных крупнотоннажных контейнеров / Designed for carriage of timber with length from 2m to 13m or universal large-tonnage containers.	

Содержание

Table of contents

Основная продукция	
Самосвалы карьерные с гидромеханической трансмиссией	3-7
Самосвалы карьерные с электромеханической трансмиссией	8-16
роботизированные карьерные самосвалы	
Самосвалы повышенной проходимости с гидромеханической трансмиссией	17-18
Погрузчики и бульдозеры. Машины для обслуживания горно-транспортных работ	19-24
погрузчики	
бульдозеры	
тягачи-буксировщики	
поливооросительные машины	
Машины для подземных работ	25-28
машины поргужочно-транспортные шахтные	
подземные бетоносмесители	
погрузочно-доставочные машины	
транспортные средства для перевозки людей	
Машины для металлургических предприятий	29-30
тяжеловозы	
шлаковозы	

Main products	
Dump trucks with hydromechanical transmission	3-7
Dump trucks with electric transmission	8-16
robotized mining dump truck	
Cross-country dump trucks with hydromechanical transmission	17-18
Loaders and bulldozers. Vehicles for mining service	19-24
loaders	
bulldozers	
recovery tractors	
water sprinkling vehicles	
Vehicles for underground operation	25-28
underground dump trucks	
underground truck mixers	
load-haul-dump units	
vehicles for transportation of people	
Vehicles for metallurgical works	29-30
heavy-load carriers	
slag carriers	

Машины специального назначения	31-34
аэродромные тягачи	
шасси универсальные	
компакторы	
электрокары	
бетоносмесители полуприцепные	
стационарно-прицепные бетононасосы	
стрелы гидравлические	
Грузовой подвижной состав	35-36
грузовые вагоны	
Содержание	37-38

Special purpose vehicles	31-34
aircraft tugs	
multipurpose chassis	
compactors	
electric carts	
semitrailer concrete mixers	
concrete pumps	
hydraulic booms	
Freight stock	35-36
freight cars	
Table of contents	37-38

Следуя политике постоянного совершенствования продукции, ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления.

OJSC "BELAZ" – Management Company of Holding "BELAZ-HOLDING" reserves the right to change design and specifications without prior notice under the company strategy of products continuous improvement.