

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75309 грузоподъемностью 220 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

| | |
|---|----------------|
| Модель | MTU DD 16V4000 |
| Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом, электронной системой управления и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1. | |
| Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.) | 1715 (2300) |
| Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м | 9313 |
| Количество цилиндров | 16 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 65 |
| Диаметр цилиндра, мм | 165 |
| Ход поршня, мм | 190 |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч | 198 |
| Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов. | |
| Система смазки – циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном. | |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Привод крыльчатки системы охлаждения – гидромурфта с автоуправлением. | |
| Охлаждение масла – водомасляным теплообменником. | |
| Система предпускового подогрева – жидкостная. | |
| Система пуска – пневмостартерная. | |
| Напряжение в системе электрооборудования, В | 24 |

Трансмиссия

| | |
|--|-------|
| Электропривод переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля. | |
| Редуктор мотор-колеса – двухрядный, планетарный, дифференциального типа. | |
| Максимальная скорость самосвала, км/ч | 60 |
| Передаточные число редуктора мотор-колеса | 28,38 |

| | |
|--------------------------|------------|
| Тяговый генератор | ГСТ 1600-8 |
| Тяговый электродвигатель | ТАД-7 |

Подвеска

| | |
|---|-----|
| Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост. | |
| Ход поршня цилиндра, мм: | |
| - переднего | 320 |
| - заднего | 290 |

Рулевое управление

| | |
|---|----|
| Гидрообъемное | |
| Управляемые колеса – передние. | |
| Угол поворота управляемых колес, град. | 39 |
| Радиус поворота, м | 15 |
| Габаритный диаметр поворота, м | 34 |
| Соответствует требованиям стандарта ISO 5010. | |

Гидравлическая система

| | |
|--|-----|
| Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы. | |
| Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия. | |
| Масляный насос – двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности. | |
| Время подъема кузова, с | 22 |
| Время опускания кузова, с | 33 |
| Максимальное давление в гидросистеме, МПа | 18 |
| Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин., дм ³ /мин | 698 |
| Степень фильтрации, мкм | 10 |

Кабина

Двухместная, двухдверная, с дополнительным сиденьем для пассажира, сиденье водителя – пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (EN 474-1 и EN 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении и камневыталкивателями.

Вместимость кузова, м³:

| | |
|-------------------|----------------|
| вровень с бортами | с «шапкой» 2:1 |
| 89,5 | 131,0 |
| 80,0 | 112,0 |
| 92,0 | 130,0 |

БЕЛАЗ 75309



WWW.BELAZ.BY

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Тормозная система

Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора;

Задних колес – сухие дисковые с автоматическим регулированием зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Стояночная система:

Тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система:

Электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система:

Используются стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы УВТР 4x600

Рассеиваемая мощность, кВт 2400

Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)

ПЖД (стандарт. За исключением самосвалов тропического исполнения)

Система видеобзора (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Телеметрическая система контроля давления в шинах (стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (стандарт)

УСПВЛ (стандарт)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

Футеровка днища кузова (по заказу)

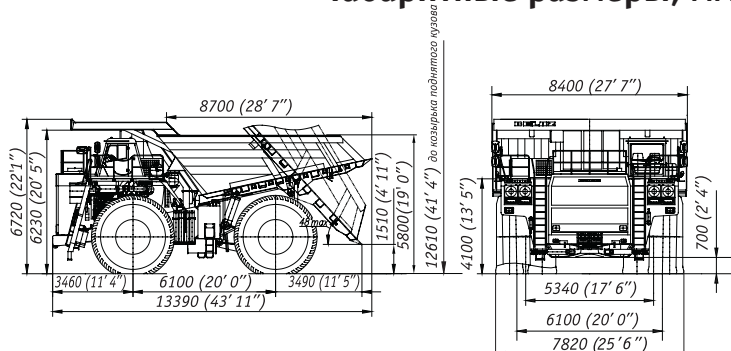
СКП-АМ (по заказу)

Топливный бак с Wiggins (по заказу)

Дополнительный отопитель кабины (по заказу)

Камнеотбойники (по заказу)

Габаритные размеры, мм



Габаритные размеры указаны для базовой комплектации машин.

Масса

| | |
|---|--------|
| Наибольшая масса груза (грузоподъемность) самосвала, кг | 220000 |
| Масса самосвала без груза, кг | 156100 |
| Полная масса, кг | 376100 |

Распределение массы самосвала по осям, %:

| | без груза | с грузом |
|----------|-----------|----------|
| передняя | 45 | 33 |
| задняя | 55 | 67 |

Заправочные емкости, л:

| | |
|------------------------------|-------------|
| Топливный бак | 2800 |
| Система охлаждения двигателя | 600 |
| Система смазки двигателя | 225 |
| Гидравлическая система | 790 |
| Редукторы мотор-колес | 210 (105x2) |

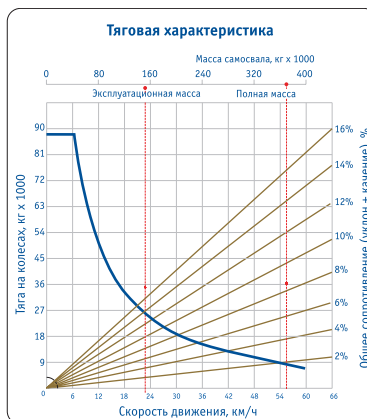
Цилиндры подвески:

| | |
|----------|----------------|
| передние | 96,6 (48,3x2) |
| задние | 102,0 (51,0x2) |

Шины

| | |
|--|----------------------------------|
| Пневматические, безкамерные, рисунок протектора – карьерный. | |
| Обозначение | 40.00R57; 46/90R57 |
| Внутреннее давление, МПа | по рекомендации изготовителя шин |
| Обозначение обода | 29.00-57/6.0 |

Тяговая и тормозная характеристики



Ввиду постоянного совершенствования техники представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.