

## Фронтальный погрузчик БЕЛАЗ-78229

Фронтальный погрузчик с колесной формулой 4x4 предназначен для механизации погрузочных работ в карьерах, на железнодорожных станциях и других предприятиях при погрузке карьерных самосвалов грузоподъемностью до 60 тонн, железнодорожных полувагонов, думпкаров и других транспортных средств.



Двигатель	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	360 (490)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н*м	2136
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	219
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтрующими элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель. Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла – водомасляными теплообменниками. Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией. Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия		
Гидромеханическая передача с одноступенчатым гидротрансформатором, с режимом гидромукты, согласующей передачи и коробкой передач с фрикционными муфтами.		
Максимальная скорость вперед (назад), км/ч	38 (25)	
Передаточные числа коробки передач		
передача	вперед	назад
1	3,840	3,440
2	2,270	1,670
3	1,055	0,946
4	0,625	

**Подвеска**  
Переднего моста – жесткая, заднего – жесткая балансирующая.

**Рулевое управление**  
Гидрообъемное, с усилителем потока и двумя цилиндрами двойного действия.  
Габаритный диаметр поворота, м 19  
Соответствует требованиям стандарта ISO 5010.

**Тормозная система**  
Тормозная система – соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ISO 3450 и оборудована рабочей, стояночной, и запасной тормозными системами.  
*Рабочая система:*  
Тормозные механизмы – однодисковые, сухого трения. Привод – гидравлический, с гидроаккумулятором.  
*Стояночная система:*  
Тормозной механизм барабанно-колодочного типа.  
*Запасная система:*  
Используется стояночная тормозная система и один из исправных контуров рабочей тормозной системы.

**Гидравлическая система**  
Объединенная для погрузочного оборудования, рулевого управления и тормозов.  
Время рабочих операций, с:  
-подъем груженого ковша на максимальную высоту 8,5  
-разгрузка ковша 5,4  
-опускание порожнего ковша 5,0  
Давление в системе погрузочного оборудования, МПа 23  
Давление в системе рулевого управления и тормозов, МПа 18

**Карданная передача**  
Два карданных вала и две карданные муфты открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках и промежуточной опорой на которой установлен стояночный тормоз. Между передним карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Вместимость, м<sup>3</sup>  
 Ширина режущей кромки, м  
 Глубина резания, м

### Ковш

9  
 3,9  
 0,25

### Рама

Две шарнирно-сочлененные полурамы из высокопрочной низколегированной стали, сварные.  
 Угол складывания полурам, град

35

## БЕЛАЗ 78229



### Ведущие мосты

Механический с одноступенчатой главной передачей с коническими шестернями с круговым зубом, дифференциалом с прямозубыми коническими шестернями и четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:

- главной передачи	3,727
- колесной передачи	7,385
- общее ведущего моста	27,524

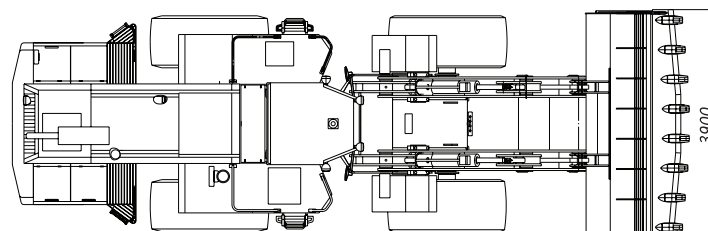
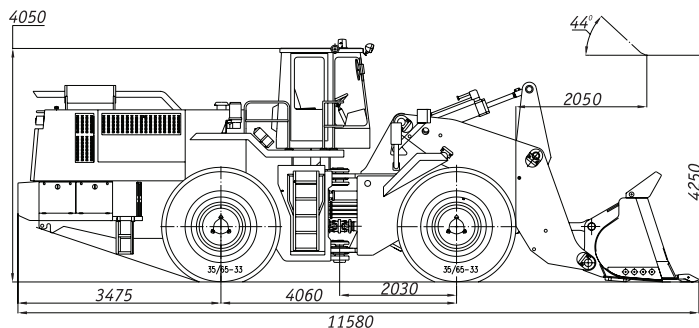
### Кабина

Одноместная, с системами безопасности ROPS и FOPS, герметичная, термошумоизолированная, соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

### Шины

Пневматические  
 Обозначение 35/65-33  
 Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин  
 Обозначение обода 28.00-33/3,5

### Габаритные размеры, мм



Наибольшая масса груза в ковше (грузоподъемность), кг  
 Масса погрузчика без груза, кг  
 Масса погрузчика, полная, кг

### Масса

10000  
 54000  
 64000

Распределение полной массы погрузчика по осям, кг:

- передняя	43000
- задняя	21000

### Заправочные емкости, л:

Топливный бак 715  
 Система охлаждения двигателя 135  
 Система смазки двигателя 57  
 Гидромеханическая передача 90  
 Гидравлическая система 690  
 Главная передача 64 (32x2)  
 Колесные передачи 60 (15x4)

### Дополнительные данные

Тяговое усилие, кН 350  
 Вырывное усилие, кН 350  
 Опрокидывающее усилие, кН  
 - полурамы прямые 309  
 - полурамы сложены 272